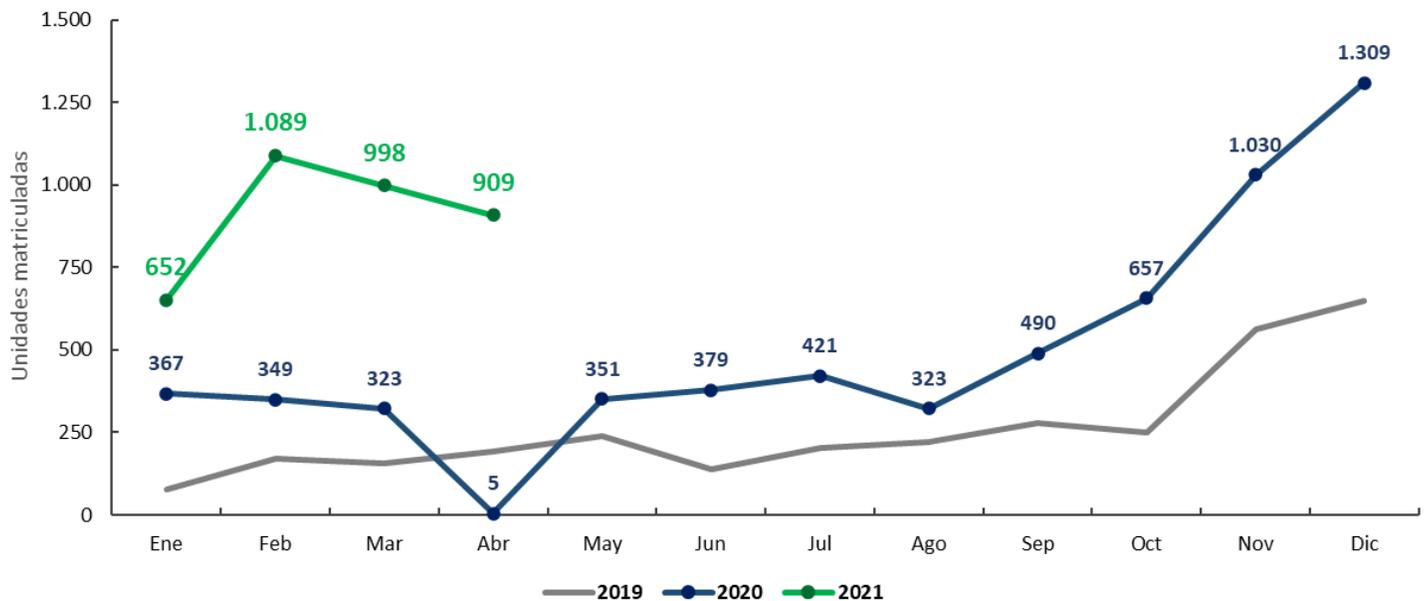


## INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS A ABRIL 2021

**Bogotá, 20 de mayo de 2021.** De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en mayo de 2021 se matricularon **909** vehículos eléctricos e híbridos nuevos, con un crecimiento de **371%**, respecto al mismo mes del 2019 cuando se matricularon 193 unidades. El número de matrículas registradas en el acumulado de los tres primeros meses del año ascendió a 3.648 vehículos, lo que representó un incremento de 251,1%, frente al mismo periodo del año 2020.

**FENALCO y ANDI, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Vehículos Híbridos & Eléctricos a abril de 2021**

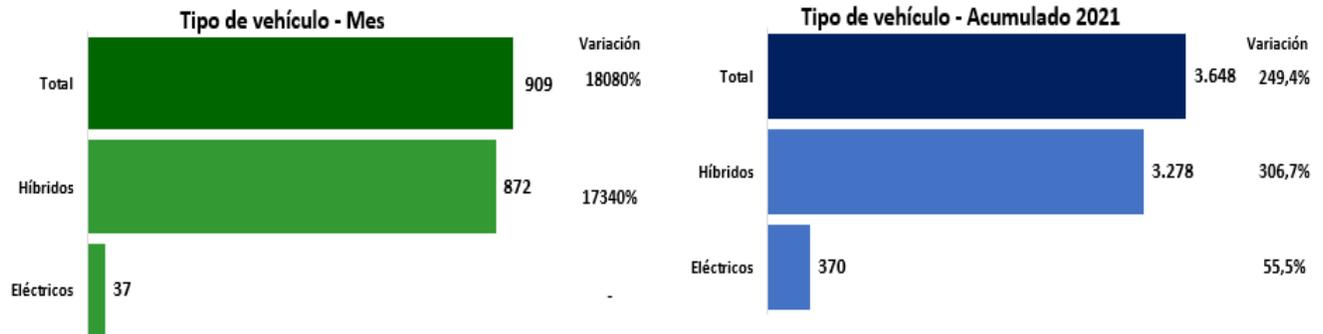
Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos 2019-2021



\*Para efecto de este documento: Las matrículas se refieren a vehículos registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados.  
Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

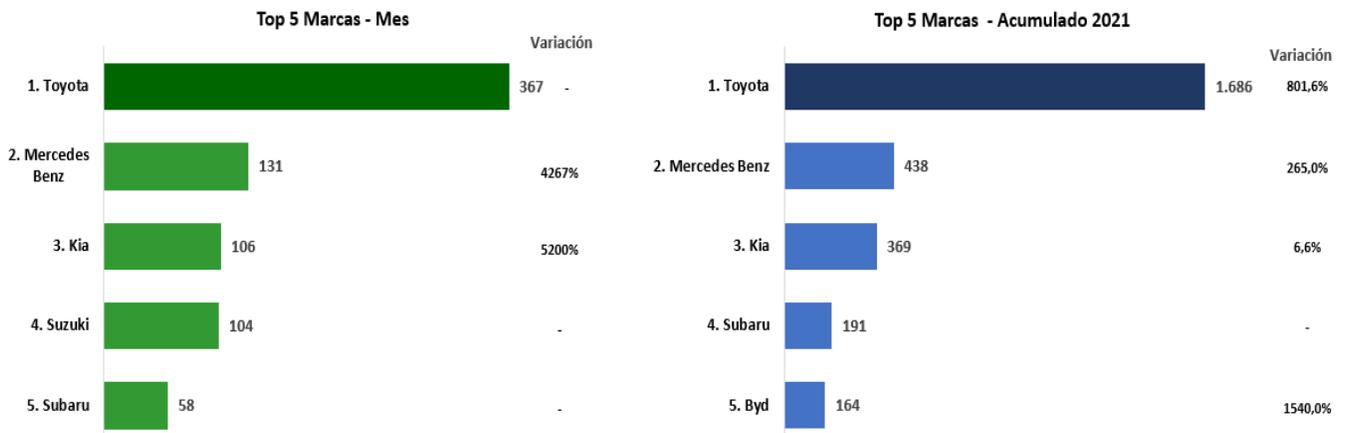
## Participación por fuente de energía

Las participaciones por fuente de energía en el mes de abril fueron: híbridos con el 95,9% y eléctricos con el 4,1%.



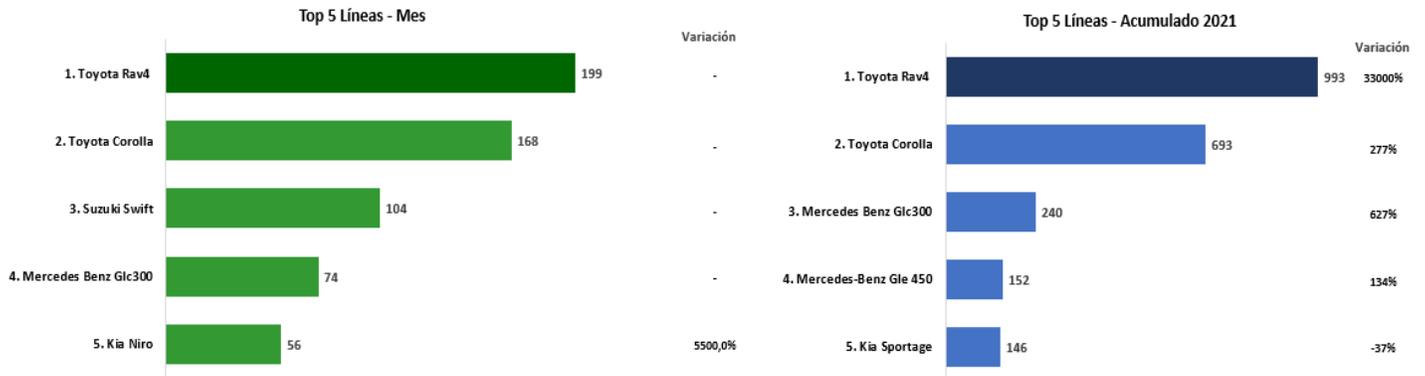
## Top 5 de marcas por participación

Las cinco marcas con mayor número de matrículas en el mes de abril fueron: Toyota, Mercedes Benz, Kia, Suzuki y Subaru con participaciones de mercado en el orden de 40,4%, 14,4%, 11,7%, 11,4% y 6,4% representando el 84,3% del total de vehículos eléctricos e híbridos matriculados en el cuarto mes del año.



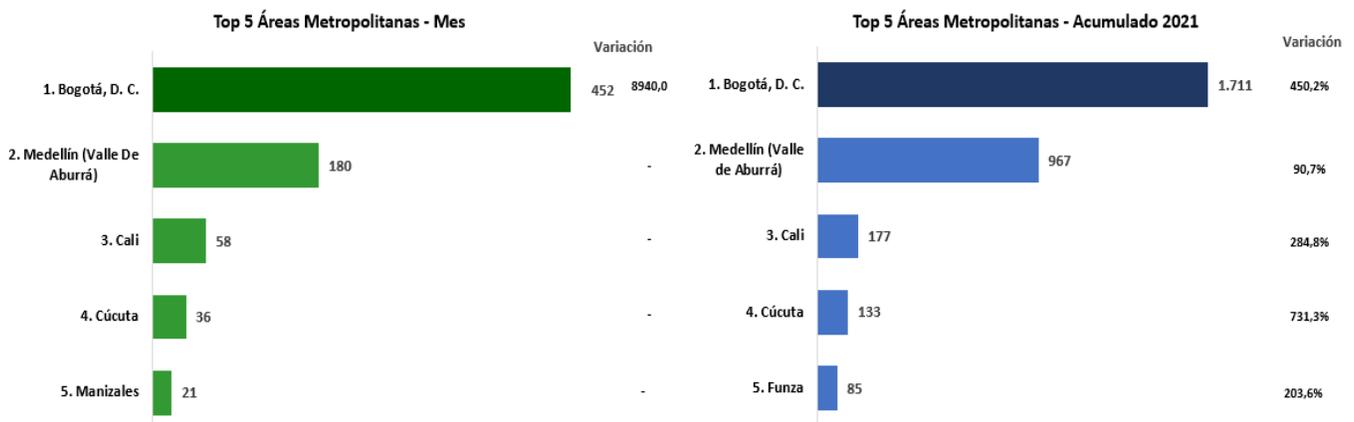
## Top 5 de líneas por participación

En el mes de abril las participaciones por línea fueron: Toyota Rav4 con el 21,9%, Toyota Corolla con el 18,5%, Suzuki Swift con el 11,4%, Mercedes Benz Glc300 con 8,1% y Kia Niro con el 6,2% del mercado, estas cinco líneas representaron el 66,1% del total de vehículos eléctricos e híbridos matriculados durante el cuarto mes del año.



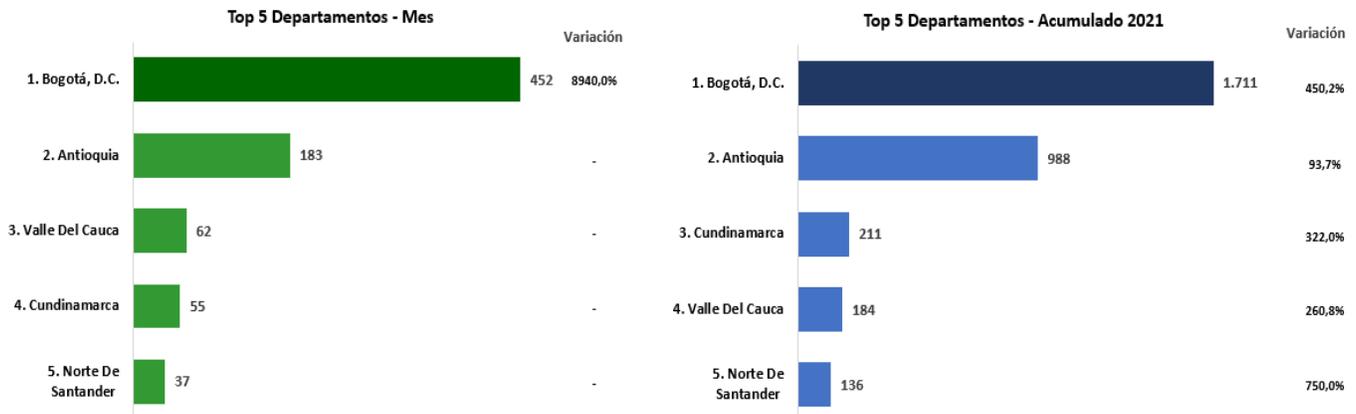
## Top 5 de ciudades y áreas metropolitanas por participación

Para el mes de abril, las cinco ciudades y sus áreas metropolitanas con mayor número de vehículos eléctricos e híbridos matriculados fueron Bogotá, D.C., Medellín (y el área metropolitana del Valle de Aburrá), Cali, Cúcuta y Manizales con participaciones de mercado del 49,7%, 19,8%, 6,4%, 4,0% y 2,3% respectivamente, que en conjunto representaron el 82,2% del mercado nacional.



## Top 5 de departamentos por participación

En el cuarto mes del año 2021, los cinco departamentos con mayor número de vehículos eléctricos e híbridos matriculados fueron: Bogotá D.C, Antioquia, Valle del Cauca, Cundinamarca y Norte de Santander con participaciones de mercado del 49,7%, 20,1%, 6,8%, 6,1% y 4,1% respectivamente, que en conjunto representaron el 86,8% del mercado nacional.



## Histórico de matrículas mensuales de vehículos nuevos 2014-2021

### Matrículas mensuales de vehículos eléctricos e híbridos nuevos

Mes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Participación 2021	Variación frente al año anterior
Enero	2	13	29	14	33	76	367	652	17,9%	77,7%
Febrero	2	11	67	21	31	169	349	1.089	29,9%	212%
Marzo	86	23	15	27	38	157	323	998	27,4%	209%
Abril	26	17	8	9	33	193	5	909	24,9%	18080%
Mayo	0	20	7	17	55	238	351			
Junio	75	66	18	16	57	137	379			
Julio	12	22	16	9	42	203	421			
Agosto	10	13	13	11	47	222	323			
Septiembre	5	31	19	24	79	278	490			
Octubre	2	36	12	11	106	249	657			
Noviembre	3	11	23	23	183	564	1.030			
Diciembre	21	8	48	16	225	649	1.309			
<b>Total</b>	<b>244</b>	<b>271</b>	<b>275</b>	<b>198</b>	<b>929</b>	<b>3.135</b>	<b>6.004</b>	<b>3.648</b>	<b>100%</b>	<b>251,1%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT

# I. ESTADÍSTICAS GENERALES

- INCLUYE**
- Tipología de vehículos por cilindraje.
  - Clasificación de las líneas más matriculadas.
  - Participación de las marcas propias en las áreas metropolitanas.
  - Vehículos de 4 o más ruedas.

**MATRÍCULAS VEHÍCULOS NUEVOS \***

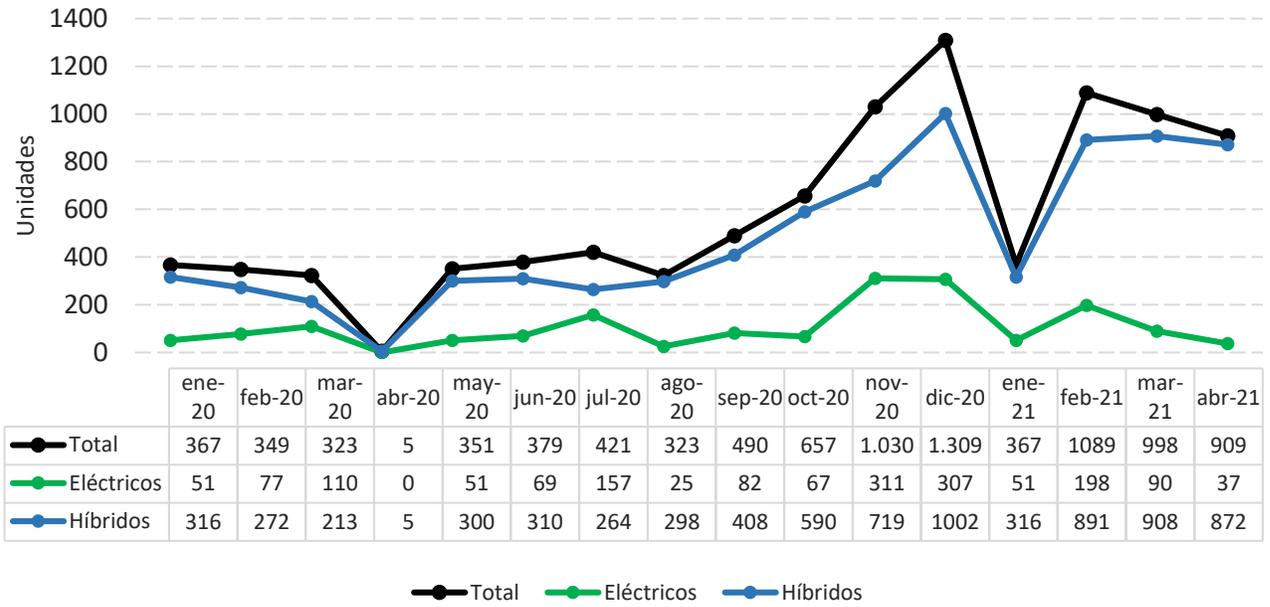
**ACUMULADO AÑO 2021** **3.648**

**ABRIL 2021** **909**

\* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a automóviles, buses, busetas, camiones, camionetas, camperos, microbuses y cuadríciclos, año modelo 2016 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento de híbridos comprende los vehículos registrados como Gasolina -Eléctrico.
- En el capítulo de anexos se encuentran las ciudades y/o municipios que comprenden las áreas metropolitanas.

## Matrículas de vehículos nuevos - Enero 2020 a abril 2021



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos en abril de 2021

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Eléctricos	35	2	0	37	4,07%	-
Híbridos	852	20	0	872	95,93%	17340,0%
<b>Total</b>	<b>887</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>909</b>	<b>100%</b>	<b>18080,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – Acumulado 2021

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Eléctricos	223	145	2	370	10,14%	55,5%
Híbridos	3.244	31	3	3.278	89,86%	306,7%
<b>Total</b>	<b>3.467</b>	<b>176</b>	<b>5</b>	<b>3.648</b>	<b>100%</b>	<b>249,4%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio abril de 2021

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Utilitarios	529	18	0	547	60,18%	10840,0%
Automóviles	342	0	0	342	37,62%	-
Cuadriciclos	10	0	0	10	1,10%	-
Pick Ups	6	0	0	6	0,66%	-
Camiones	0	4	0	4	0,44%	-
Vans	0	0	0	0	0,00%	-
Camionetas	0	0	0	0	0,00%	-
Buses	0	0	0	0	0,00%	-
<b>Total</b>	<b>887</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>909</b>	<b>100%</b>	<b>18080,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio acumulado 2021

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Utilitarios	2.318	39	3	2.360	64,7%	343,6%
Automóviles	1.067	0	2	1.069	29,3%	145,2%
Buses	0	92	0	92	2,5%	-
Cuadriciclos	43	0	0	43	1,2%	19,4%
Camiones	0	38	0	38	1,0%	52,0%
Pick Ups	33	1	0	34	0,9%	-
Vans	5	1	0	6	0,2%	-14,3%
Camionetas	0	5	0	5	0,1%	-37,5%
Microbuses	1	0	0	1	0,0%	-
<b>Total</b>	<b>3.467</b>	<b>176</b>	<b>5</b>	<b>3.648</b>	<b>100%</b>	<b>249,4%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## II. LINEAS

### Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en abril de 2021

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	TOYOTA RAV4	199	0	199	21,9%
2	TOYOTA COROLLA	168	0	168	18,5%
3	SUZUKI SWIFT	104	0	104	11,4%
4	MERCEDES BENZ GLC300	74	0	74	8,1%
5	KIA NIRO	56	0	56	6,2%
6	KIA STONIC	45	0	45	5,0%
7	SUBARU FORESTER	38	0	38	4,2%
8	MERCEDES-BENZ GLE 450	36	0	36	4,0%
9	SUBARU XV	20	0	20	2,2%
10	BMW 330e	18	0	18	2,0%
11	MINI COOPER SE	13	0	13	1,4%
12	VOLVO XC40	11	0	11	1,2%
13	BMW X3	10	0	10	1,1%
14	HYUNDAI IONIQ	10	0	10	1,1%
15	MERCEDES BENZ GLS 450	10	0	10	1,1%
16	VOLVO XC90	8	0	8	0,9%
17	RENAULT TWIZY	0	7	7	0,8%
18	FORD ESCAPE	7	0	7	0,8%
19	MERCEDES-BENZ E 350	7	0	7	0,8%
20	RAM 1500	6	0	6	0,7%
21	AUDI Q8	5	0	5	0,6%
22	BYD E1	0	5	5	0,6%
23	KIA SPORTAGE	5	0	5	0,6%
24	NISSAN LEAF	0	5	5	0,6%
25	BMW X5	5	0	5	0,6%
26	VOLVO XC60	4	0	4	0,4%
27	RENAULT ZOE	0	4	4	0,4%
28	HINO XKU	3	0	3	0,3%
29	BYD YUAN	0	3	3	0,3%
30	MERCEDES BENZ GLE 53	3	0	3	0,3%
31	AUDI Q7	3	0	3	0,3%
32	JAC HFC	0	2	2	0,2%
33	BMW i3	0	2	2	0,2%
34	BYD TANG	0	2	2	0,2%
35	ZP L2	0	2	2	0,2%
36	AUDI A6	1	0	1	0,1%
37	BMW 745E	1	0	1	0,1%
38	BYD E2	0	1	1	0,1%
39	ZHIDOU D2S	0	1	1	0,1%
40	BYD E2400	0	1	1	0,1%
41	MITSUBISHI OUTLANDER	1	0	1	0,1%
42	MERCEDES BENZ AMG	1	0	1	0,1%
43	TESLA MODEL 3	0	1	1	0,1%
44	TESLA ELECTRIC X	0	1	1	0,1%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>		<b>872</b>	<b>37</b>	<b>909</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos - acumulado 2021

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	TOYOTA RAV4	993	0	993	27,2%
2	TOYOTA COROLLA	693	0	693	19,0%
3	MERCEDES BENZ GLC300	240	0	240	6,6%
4	MERCEDES-BENZ GLE 450	152	0	152	4,2%
5	KIA SPORTAGE	146	0	146	4,0%
6	KIA NIRO	141	0	141	3,9%
7	FORD ESCAPE	126	0	126	3,5%
8	SUZUKI SWIFT	105	0	105	2,9%
9	SUBARU FORESTER	99	0	99	2,7%
10	SUBARU XV	92	0	92	2,5%
11	BYD B13S	0	91	91	2,5%
12	KIA STONIC	78	0	78	2,1%
13	VOLVO XC40	49	0	49	1,3%
14	HYUNDAI IONIQ	42	0	42	1,2%
15	BYD E1	0	34	34	0,9%
16	RAM 1500	33	0	33	0,9%
17	BMW X3	31	0	31	0,8%
18	BMW 330e	30	0	30	0,8%
19	CHANGAN E-STAR	0	30	30	0,8%
20	MERCEDES BENZ GLS 450	30	0	30	0,8%
21	MINI COOPER SE	26	0	26	0,7%
22	VOLVO XC90	23	0	23	0,6%
23	RENAULT TWIZY	0	23	23	0,6%
24	AUDI Q7	22	0	22	0,6%
25	STARK STQ	0	22	22	0,6%
26	RENAULT ZOE	0	22	22	0,6%
27	VOLVO XC60	20	0	20	0,5%
28	BMW i3	0	20	20	0,5%
29	FORD FUSION	19	0	19	0,5%
30	BMW X5	19	0	19	0,5%
31	AUDI Q8	18	0	18	0,5%
32	BYD YUAN	0	18	18	0,5%
33	NISSAN LEAF	0	12	12	0,3%
34	RENAULT KANGOO	0	12	12	0,3%
35	SITOM STQ1251	0	10	10	0,3%
36	LAND ROVER DEFENDER	10	0	10	0,3%
37	MERCEDES BENZ GLE 53	8	0	8	0,2%
38	ZHIDOU D2S	0	8	8	0,2%
39	MITSUBISHI OUTLANDER	8	0	8	0,2%
40	MERCEDES-BENZ E 350	7	0	7	0,2%
41	DONGFENG DF	0	7	7	0,2%
42	BYD TANG	0	6	6	0,2%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos - acumulado 2021

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
43	JAGUAR I-PACE	0	6	6	0,2%
44	HINO XKU	5	0	5	0,1%
45	ORANSH M2	0	5	5	0,1%
46	KIA OPTIMA	4	0	4	0,1%
47	DONGFENG EQ	0	4	4	0,1%
48	JIAYUAN CITY SPIRITS	0	4	4	0,1%
49	BYD E2	0	4	4	0,1%
50	PORSCHE CAYENNE	4	0	4	0,1%
51	BYD E2400	0	4	4	0,1%
52	PORSCHE TAYCAN	0	4	4	0,1%
53	TESLA MODEL 3	0	3	3	0,1%
54	BYD E5	0	3	3	0,1%
55	KARRY SQR	0	2	2	0,1%
56	TESLA ELECTRIC X	0	2	2	0,1%
57	BYD YUAN EV	0	2	2	0,1%
58	ZP L2	0	2	2	0,1%
59	JAC HFC	0	2	2	0,1%
60	BYD T3	0	1	1	0,0%
61	AUDI A6	1	0	1	0,0%
62	BYD B93S	0	1	1	0,0%
63	TESLA MODELO Y	0	1	1	0,0%
64	MOTO ELECTRIC VEHICLES ETB-15PADAHD	0	1	1	0,0%
65	BMW 745E	1	0	1	0,0%
66	JEEP WRANGLER	1	0	1	0,0%
67	MINI COOPER	0	1	1	0,0%
68	MERCEDES BENZ AMG	1	0	1	0,0%
69	GBM MOTORS OZARU	0	1	1	0,0%
70	JMC JML1030	1	0	1	0,0%
71	FOTON BJ	0	1	1	0,0%
72	LEITING HUANG LTH	0	1	1	0,0%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>		<b>3.278</b>	<b>370</b>	<b>3.648</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en abril de 2021

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	RENAULT TWIZY	7	18,9%	-
2	NISSAN LEAF	5	13,5%	-
3	BYD E1	5	13,5%	-
4	RENAULT ZOE	4	10,8%	-
5	BYD YUAN	3	8,1%	-
6	BYD TANG	2	5,4%	-
7	BMW i3	2	5,4%	-
8	ZP L2	2	5,4%	-
9	JAC HFC	2	5,4%	-
10	ZHIDOU D2S	1	2,7%	-
11	BYD E2400	1	2,7%	-
12	BYD E2	1	2,7%	-
13	TESLA ELECTRIC X	1	2,7%	-
14	TESLA MODEL 3	1	2,7%	-
	OTRAS LINEAS	0	0,0%	-
	<b>Total</b>	<b>37</b>	<b>100%</b>	<b>-</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos acumulado 2021

Orden	Línea	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	BYD B13S	91	24,6%	-
2	BYD E1	34	9,2%	-
3	CHANGAN E-STAR	30	8,1%	-
4	RENAULT TWIZY	23	6,2%	-11,5%
5	RENAULT ZOE	22	5,9%	4,8%
6	STARK STQ	22	5,9%	-8,3%
7	BMW i3	20	5,4%	-73,7%
8	BYD YUAN	18	4,9%	-
9	NISSAN LEAF	12	3,2%	-63,6%
10	RENAULT KANGOO	12	3,2%	20,0%
11	SITOM STQ1251	10	2,7%	-
12	ZHIDOU D2S	8	2,2%	-
13	DONGFENG DF	7	1,9%	-30,0%
14	BYD TANG	6	1,6%	-
15	JAGUAR I-PACE	6	1,6%	50,0%
16	ORANSH M2	5	1,4%	-
17	BYD E2400	4	1,1%	-
18	BYD E2	4	1,1%	-
19	JIAYUAN CITY SPIRITS	4	1,1%	-
20	DONGFENG EQ	4	1,1%	-
21	PORSCHE TAYCAN	4	1,1%	-
22	BYD E5	3	0,8%	-40,0%
23	TESLA MODEL 3	3	0,8%	-
24	TESLA ELECTRIC X	2	0,5%	-
25	JAC HFC	2	0,5%	-75,0%
26	ZP L2	2	0,5%	-
27	BYD YUAN EV	2	0,5%	-60,0%
28	KARRY SQR	2	0,5%	-
29	BYD B93S	1	0,3%	-
30	TESLA MODELO Y	1	0,3%	-
31	MOTO ELECTRIC VEHICLES ETB-15PADAHD	1	0,3%	-
32	BYD T3	1	0,3%	-
33	FOTON BJ	1	0,3%	-
34	LEITING HUANG LTH	1	0,3%	-
35	MINI COOPER	1	0,3%	-
36	GBM MOTORS OZARU	1	0,3%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-100,0%
<b>Total</b>		<b>370</b>	<b>100%</b>	<b>55,5%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos en abril de 2021

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	TOYOTA RAV4	199	22,8%	-
2	TOYOTA COROLLA	168	19,3%	-
3	SUZUKI SWIFT	104	11,9%	-
4	MERCEDES BENZ GLC300	74	8,5%	-
5	KIA NIRO	56	6,4%	5500,0%
6	KIA STONIC	45	5,2%	-
7	SUBARU FORESTER	38	4,4%	-
8	MERCEDES-BENZ GLE 450	36	4,1%	1100,0%
9	SUBARU XV	20	2,3%	-
10	BMW 330e	18	2,1%	-
11	MINI COOPER SE	13	1,5%	-
12	VOLVO XC40	11	1,3%	-
13	BMW X3	10	1,1%	-
14	HYUNDAI IONIQ	10	1,1%	-
15	MERCEDES BENZ GLS 450	10	1,1%	-
16	VOLVO XC90	8	0,9%	-
17	FORD ESCAPE	7	0,8%	-
18	MERCEDES-BENZ E 350	7	0,8%	-
19	RAM 1500	6	0,7%	-
20	AUDI Q8	5	0,6%	-
21	BMW X5	5	0,6%	-
22	KIA SPORTAGE	5	0,6%	400,0%
23	VOLVO XC60	4	0,5%	-
24	AUDI Q7	3	0,3%	-
25	HINO XKU	3	0,3%	-
26	MERCEDES BENZ GLE 53	3	0,3%	-
27	MERCEDES BENZ AMG	1	0,1%	-
28	BMW 745E	1	0,1%	-
29	AUDI A6	1	0,1%	-
30	MITSUBISHI OUTLANDER	1	0,1%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-
<b>Total</b>		<b>872</b>	<b>100%</b>	<b>17340,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las líneas matriculadas

## de vehículos híbridos - Acumulado 2021

Orden	Línea	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	TOYOTA RAV4	993	30,3%	33000,0%
2	TOYOTA COROLLA	693	21,1%	276,6%
3	MERCEDES BENZ GLC300	240	7,3%	627,3%
4	MERCEDES-BENZ GLE 450	152	4,6%	133,8%
5	KIA SPORTAGE	146	4,5%	-37,3%
6	KIA NIRO	141	4,3%	36,9%
7	FORD ESCAPE	126	3,8%	-
8	SUZUKI SWIFT	105	3,2%	-
9	SUBARU FORESTER	99	3,0%	-
10	SUBARU XV	92	2,8%	-
11	KIA STONIC	78	2,4%	-
12	VOLVO XC40	49	1,5%	2350,0%
13	HYUNDAI IONIQ	42	1,3%	61,5%
14	RAM 1500	33	1,0%	-
15	BMW X3	31	0,9%	-
16	BMW 330e	30	0,9%	-14,3%
17	MERCEDES BENZ GLS 450	30	0,9%	57,9%
18	MINI COOPER SE	26	0,8%	-
19	VOLVO XC90	23	0,7%	2200,0%
20	AUDI Q7	22	0,7%	-
21	VOLVO XC60	20	0,6%	400,0%
22	BMW X5	19	0,6%	-26,9%
23	FORD FUSION	19	0,6%	26,7%
24	AUDI Q8	18	0,5%	38,5%
25	LAND ROVER DEFENDER	10	0,3%	-
26	MITSUBISHI OUTLANDER	8	0,2%	100,0%
27	MERCEDES BENZ GLE 53	8	0,2%	-
28	MERCEDES-BENZ E 350	7	0,2%	-
29	HINO XKU	5	0,2%	400,0%
30	PORSCHE CAYENNE	4	0,1%	300,0%
31	KIA OPTIMA	4	0,1%	-60,0%
32	JEEP WRANGLER	1	0,0%	-
33	AUDI A6	1	0,0%	-75,0%
34	BMW 745E	1	0,0%	0,0%
35	MERCEDES BENZ AMG	1	0,0%	-
36	JMC JML1030	1	0,0%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-100,0%
<b>Total</b>		<b>3.278</b>	<b>100%</b>	<b>306,7%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

### III. MARCAS

#### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en abril de 2021

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	TOYOTA	367	40,4%	-
2	MERCEDES BENZ	131	14,4%	4266,7%
3	KIA	106	11,7%	5200,0%
4	SUZUKI	104	11,4%	-
5	SUBARU	58	6,4%	-
6	BMW	36	4,0%	-
7	VOLVO	23	2,5%	-
8	MINI	13	1,4%	-
9	BYD	12	1,3%	-
10	RENAULT	11	1,2%	-
11	HYUNDAI	10	1,1%	-
12	AUDI	9	1,0%	-
13	FORD	7	0,8%	-
14	RAM	6	0,7%	-
15	NISSAN	5	0,6%	-
16	HINO	3	0,3%	-
17	TESLA	2	0,2%	-
18	ZP	2	0,2%	-
19	JAC	2	0,2%	-
20	ZHIDOU	1	0,1%	-
21	MITSUBISHI	1	0,1%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-
<b>Total</b>		<b>909</b>	<b>100%</b>	<b>18080,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca - acumulado 2021

Orden	Marca	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	TOYOTA	1.686	46,2%	801,6%
2	MERCEDES BENZ	438	12,0%	265,0%
3	KIA	369	10,1%	6,6%
4	SUBARU	191	5,2%	-
5	BYD	164	4,5%	1540,0%
6	FORD	145	4,0%	866,7%
7	SUZUKI	105	2,9%	-
8	BMW	101	2,8%	-29,4%
9	VOLVO	92	2,5%	1214,3%
10	RENAULT	57	1,6%	0,0%
11	HYUNDAI	42	1,2%	61,5%
12	AUDI	41	1,1%	141,2%
13	RAM	33	0,9%	-
14	CHANGAN	30	0,8%	-
15	MINI	27	0,7%	68,8%
16	STARK	22	0,6%	-8,3%
17	NISSAN	12	0,3%	-63,6%
18	DONGFENG	11	0,3%	-15,4%
19	SITOM	10	0,3%	-
20	LAND ROVER	10	0,3%	-
21	ZHIDOU	8	0,2%	-
22	PORSCHE	8	0,2%	700,0%
23	MITSUBISHI	8	0,2%	100,0%
24	TESLA	6	0,2%	-
25	JAGUAR	6	0,2%	50,0%
26	HINO	5	0,1%	400,0%
27	ORANSH	5	0,1%	-
28	JIAYUAN	4	0,1%	100,0%
29	KARRY	2	0,1%	-
30	JAC	2	0,1%	-75,0%
31	ZP	2	0,1%	-
32	FOTON	1	0,0%	-
33	JMC	1	0,0%	-
34	GBM MOTORS	1	0,0%	-
35	MOTO ELECTRIC VEHICLES	1	0,0%	-
36	JEEP	1	0,0%	-
37	LEITING HUANG	1	0,0%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
<b>Total</b>		<b>3.648</b>	<b>100%</b>	<b>249,4%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en abril de 2021

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
TOYOTA	367	0	367	40,4%
MERCEDES BENZ	131	0	131	14,4%
KIA	106	0	106	11,7%
SUZUKI	104	0	104	11,4%
SUBARU	58	0	58	6,4%
BMW	34	2	36	4,0%
VOLVO	23	0	23	2,5%
MINI	13	0	13	1,4%
BYD	0	12	12	1,3%
RENAULT	0	11	11	1,2%
HYUNDAI	10	0	10	1,1%
AUDI	9	0	9	1,0%
FORD	7	0	7	0,8%
RAM	6	0	6	0,7%
NISSAN	0	5	5	0,6%
HINO	3	0	3	0,3%
TESLA	0	2	2	0,2%
ZP	0	2	2	0,2%
JAC	0	2	2	0,2%
ZHIDOU	0	1	1	0,1%
MITSUBISHI	1	0	1	0,1%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>872</b>	<b>37</b>	<b>909</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca acumulado 2020 acumulado 2021

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
TOYOTA	1686	0	1686	46,2%
MERCEDES BENZ	438	0	438	12,0%
KIA	369	0	369	10,1%
SUBARU	191	0	191	5,2%
BYD	0	164	164	4,5%
FORD	145	0	145	4,0%
SUZUKI	105	0	105	2,9%
BMW	81	20	101	2,8%
VOLVO	92	0	92	2,5%
RENAULT	0	57	57	1,6%
HYUNDAI	42	0	42	1,2%
AUDI	41	0	41	1,1%
RAM	33	0	33	0,9%
CHANGAN	0	30	30	0,8%
MINI	26	1	27	0,7%
STARK	0	22	22	0,6%
NISSAN	0	12	12	0,3%
DONGFENG	0	11	11	0,3%
SITOM	0	10	10	0,3%
LAND ROVER	10	0	10	0,3%
ZHIDOU	0	8	8	0,2%
PORSCHE	4	4	8	0,2%
MITSUBISHI	8	0	8	0,2%
TESLA	0	6	6	0,2%
JAGUAR	0	6	6	0,2%
HINO	5	0	5	0,1%
ORANSH	0	5	5	0,1%
JIAYUAN	0	4	4	0,1%
KARRY	0	2	2	0,1%
JAC	0	2	2	0,1%
ZP	0	2	2	0,1%
FOTON	0	1	1	0,0%
JMC	1	0	1	0,0%
GBM MOTORS	0	1	1	0,0%
MOTO ELECTRIC VEHICLES	0	1	1	0,0%
JEEP	1	0	1	0,0%
LEITING HUANG	0	1	1	0,0%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>3.278</b>	<b>370</b>	<b>3.648</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología en abril de 2021

Marca	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Pick Ups	Camiones	Vans	Camionetas	Buses	Total	Distribución
TOYOTA	199	168	0	0	0	0	0	0	367	40,4%
MERCEDES BENZ	123	8	0	0	0	0	0	0	131	14,4%
KIA	106	0	0	0	0	0	0	0	106	11,7%
SUZUKI	0	104	0	0	0	0	0	0	104	11,4%
SUBARU	58	0	0	0	0	0	0	0	58	6,4%
BMW	15	21	0	0	0	0	0	0	36	4,0%
VOLVO	23	0	0	0	0	0	0	0	23	2,5%
MINI	0	13	0	0	0	0	0	0	13	1,4%
BYD	5	7	0	0	0	0	0	0	12	1,3%
RENAULT	0	4	7	0	0	0	0	0	11	1,2%
HYUNDAI	0	10	0	0	0	0	0	0	10	1,1%
AUDI	8	1	0	0	0	0	0	0	9	1,0%
FORD	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0,8%
RAM	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0,7%
NISSAN	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0,6%
HINO	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0,3%
TESLA	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
ZP	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0,2%
JAC	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0,2%
ZHIDOU	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
MITSUBISHI	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>547</b>	<b>342</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>909</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología acumulado 2021

Marca	Utilitarios	Automóviles	Buses	Cuadriciclos	Camiones	Pick Ups	Vans	Camionetas	Microbuses	Total	Distribución
TOYOTA	993	693	0	0	0	0	0	0	0	1686	46,2%
MERCEDES BENZ	430	8	0	0	0	0	0	0	0	438	12,0%
KIA	365	4	0	0	0	0	0	0	0	369	10,1%
SUBARU	191	0	0	0	0	0	0	0	0	191	5,2%
BYD	27	45	92	0	0	0	0	0	0	164	4,5%
FORD	126	19	0	0	0	0	0	0	0	145	4,0%
SUZUKI	0	105	0	0	0	0	0	0	0	105	2,9%
BMW	50	51	0	0	0	0	0	0	0	101	2,8%
VOLVO	92	0	0	0	0	0	0	0	0	92	2,5%
RENAULT	6	22	0	23	0	0	6	0	0	57	1,6%
HYUNDAI	0	42	0	0	0	0	0	0	0	42	1,2%
AUDI	40	1	0	0	0	0	0	0	0	41	1,1%
RAM	0	0	0	0	0	33	0	0	0	33	0,9%
CHANGAN	0	30	0	0	0	0	0	0	0	30	0,8%
MINI	0	27	0	0	0	0	0	0	0	27	0,7%
STARK	0	0	0	0	22	0	0	0	0	22	0,6%
NISSAN	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0,3%
DONGFENG	7	0	0	0	0	0	0	4	0	11	0,3%
SITOM	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	0,3%
LAND ROVER	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0,3%
ZHIDOU	0	0	0	8	0	0	0	0	0	8	0,2%
PORSCHE	4	4	0	0	0	0	0	0	0	8	0,2%
MITSUBISHI	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0,2%
TESLA	1	5	0	0	0	0	0	0	0	6	0,2%
JAGUAR	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,2%
HINO	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0,1%
ORANSH	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0,1%
JIAYUAN	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0,1%
KARRY	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
JAC	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0,1%
ZP	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0,1%
FOTON	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,0%
JMC	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,0%
GBM MOTORS	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
MOTO ELECTRIC VEHICLES	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,0%
JEEP	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
LEITING HUANG	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>2.360</b>	<b>1.069</b>	<b>92</b>	<b>43</b>	<b>38</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3.648</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

### Participación de las marcas por área metropolitana en abril de 2021

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de)	Cali	Cúcuta	Manizales	Funza	Chía	Pereira (Área Metropolitana)	Bucaramanga	Armenia	Otras	Total	Distribución
1	TOYOTA	156	84	22	29	8	2	8	7	0	5	46	367	40,4%
2	MERCEDES BENZ	77	25	7	4	1	1	5	3	2	0	6	131	14,4%
3	KIA	43	15	13	1	1	16	0	2	1	1	13	106	11,7%
4	SUZUKI	60	21	6	0	1	0	3	1	4	3	5	104	11,4%
5	SUBARU	36	6	3	0	9	0	0	0	1	0	3	58	6,4%
6	BMW	25	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	4,0%
7	VOLVO	16	3	0	0	1	0	0	1	0	1	1	23	2,5%
8	MINI	4	5	2	0	0	0	1	1	0	0	0	13	1,4%
9	BYD	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	12	1,3%
10	RENAULT	6	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	11	1,2%
11	HYUNDAI	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1,1%
12	AUDI	3	2	1	0	0	0	0	1	2	0	0	9	1,0%
13	FORD	3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0,8%
14	RAM	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	6	0,7%
15	NISSAN	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	5	0,6%
16	HINO	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	3	0,3%
17	TESLA	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
18	ZP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0,2%
19	JAC	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
20	ZHIDOU	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
21	MITSUBISHI	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	<b>Total</b>	<b>452</b>	<b>180</b>	<b>58</b>	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>85</b>	<b>909</b>	<b>100%</b>
	<b>Distribución</b>	<b>49,7%</b>	<b>19,8%</b>	<b>6,4%</b>	<b>4,0%</b>	<b>2,3%</b>	<b>2,2%</b>	<b>2,2%</b>	<b>1,8%</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,1%</b>	<b>9,4%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Participación de las marcas por área metropolitana - Acumulado 2021

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Cali	Cúcuta	Funza	Chía	Manizales	Pereira (Área Metropolitana)	Barranquilla	Bucaramanga	Otras	Total	Distribución
1	TOYOTA	636	590	62	103	10	29	27	34	24	2	169	1686	46,2%
2	MERCEDES BENZ	272	74	23	15	7	19	5	3	2	5	13	438	12,0%
3	KIA	181	66	37	4	17	4	6	10	3	5	36	369	10,1%
4	SUBARU	106	26	11	0	0	3	21	7	0	1	16	191	5,2%
5	BYD	135	9	1	0	2	0	0	0	0	0	17	164	4,5%
6	FORD	77	12	15	3	6	7	3	1	0	2	19	145	4,0%
7	SUZUKI	61	21	6	0	0	3	1	1	0	4	8	105	2,9%
8	BMW	61	34	3	0	2	1	0	0	0	0	0	101	2,8%
9	VOLVO	52	29	1	0	0	2	2	2	2	0	2	92	2,5%
10	RENAULT	27	15	3	2	4	0	1	2	0	1	2	57	1,6%
11	HYUNDAI	23	9	3	0	1	4	0	0	1	1	0	42	1,2%
12	AUDI	20	10	4	0	0	0	0	1	3	3	0	41	1,1%
13	RAM	10	7	2	3	0	5	0	0	0	0	6	33	0,9%
14	CHANGAN	0	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	30	0,8%
15	MINI	13	8	3	0	0	1	0	1	0	0	1	27	0,7%
16	STARK	0	16	0	0	4	0	0	0	0	1	1	22	0,6%
17	NISSAN	6	2	0	0	0	1	0	0	0	2	1	12	0,3%
18	DONGFENG	0	6	0	0	2	0	0	0	0	2	1	11	0,3%
19	SITOM	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	0,3%
20	LAND ROVER	6	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	10	0,3%
21	ZHIDOU	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	8	0,2%
22	PORSCHE	3	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	8	0,2%
23	MITSUBISHI	5	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	8	0,2%
24	TESLA	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0,2%
25	JAGUAR	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,2%
26	HINO	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	2	5	0,1%
27	ORANSH	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	0,1%
28	JIAYUAN	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,1%
29	KARRY	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
30	JAC	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
31	ZP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0,1%
32	FOTON	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
33	JMC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,0%
34	GBM MOTORS	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
35	MOTO ELECTRIC VEHICLES	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
36	JEEP	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
37	LEITING HUANG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,0%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	<b>Total</b>	<b>1.711</b>	<b>967</b>	<b>177</b>	<b>133</b>	<b>85</b>	<b>82</b>	<b>66</b>	<b>62</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>299</b>	<b>3.648</b>	<b>100%</b>
	<b>Distribución</b>	<b>46,9%</b>	<b>26,5%</b>	<b>4,9%</b>	<b>3,6%</b>	<b>2,3%</b>	<b>2,2%</b>	<b>1,8%</b>	<b>1,7%</b>	<b>1,0%</b>	<b>0,8%</b>	<b>8,2%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## V. DEPARTAMENTOS

### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en abril de 2021

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D.C.	452	50%	8940%
2	Antioquia	183	20%	-
3	Valle del Cauca	62	7%	-
4	Cundinamarca	55	6%	-
5	Norte de Santander	37	4,1%	-
6	Caldas	21	2,3%	-
7	Risaralda	16	1,8%	-
8	Santander	14	1,5%	-
9	Quindío	10	1,1%	-
10	Atlántico	10	1,1%	-
11	Boyacá	9	1,0%	-
12	Tolima	7	0,8%	-
13	Bolívar	5	0,6%	-
14	Nariño	5	0,6%	-
15	Meta	4	0,4%	-
16	Córdoba	3	0,3%	-
17	Sucre	3	0%	-
18	Huila	3	0%	-
19	Casanare	3	0,3%	-
20	Caquetá	2	0,2%	-
21	Cesar	2	0,2%	-
22	Magdalena	2	0,2%	-
23	Cauca	1	0,1%	-
24	La Guajira	0	0,0%	-
	Otros Departamentos	0	0,0%	-
<b>Total</b>		<b>909</b>	<b>100%</b>	<b>18080,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento - acumulado 2021

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D.C.	1.711	46,9%	450,2%
2	Antioquia	988	27,1%	93,7%
3	Cundinamarca	211	5,8%	322,0%
4	Valle del Cauca	184	5,0%	260,8%
5	Norte de Santander	136	3,7%	750,0%
6	Caldas	66	1,8%	1550,0%
7	Risaralda	63	1,7%	530,0%
8	Santander	46	1,3%	228,6%
9	Atlántico	35	1,0%	118,8%
10	Boyacá	32	0,9%	433,3%
11	Quindío	28	0,8%	154,5%
12	Meta	28	0,8%	33,3%
13	Tolima	18	0,5%	157,1%
14	Bolívar	17	0,5%	142,9%
15	Caquetá	15	0,4%	-
16	Nariño	15	0,4%	1400,0%
17	Sucre	14	0,4%	-
18	Huila	10	0,3%	150,0%
19	Córdoba	8	0,2%	700,0%
20	Casanare	7	0,2%	-
21	Cesar	6	0,2%	500,0%
22	Cauca	5	0,1%	400,0%
23	Magdalena	3	0,1%	200,0%
24	Chocó	1	0,0%	-
25	La Guajira	1	0,0%	0,0%
	Otros Departamentos	0	0,0%	0,0%
	<b>Total</b>	<b>3.648</b>	<b>100%</b>	<b>249,4%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en abril de 2020

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Bogotá, D.C.	432	20	452	49,7%
Antioquia	176	7	183	20,1%
Valle del Cauca	62	0	62	6,8%
Cundinamarca	51	4	55	6,1%
Norte de Santander	36	1	37	4,1%
Caldas	21	0	21	2,3%
Risaralda	16	0	16	1,8%
Santander	10	4	14	1,5%
Quindío	10	0	10	1,1%
Atlántico	10	0	10	1,1%
Boyacá	9	0	9	1,0%
Tolima	7	0	7	0,8%
Bolívar	5	0	5	0,6%
Nariño	5	0	5	0,6%
Meta	4	0	4	0,4%
Córdoba	3	0	3	0,3%
Sucre	3	0	3	0,3%
Huila	2	1	3	0,3%
Casanare	3	0	3	0,3%
Caquetá	2	0	2	0,2%
Cesar	2	0	2	0,2%
Magdalena	2	0	2	0,2%
Cauca	1	0	1	0,1%
La Guajira	0	0	0	0,0%
Otros departamentos	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>872</b>	<b>37</b>	<b>909</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento acumulado 2020

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Bogotá, D.C.	1511	200	1711	46,9%
Antioquia	905	83	988	27,1%
Cundinamarca	166	45	211	5,8%
Valle del Cauca	175	9	184	5,0%
Norte de Santander	132	4	136	3,7%
Caldas	65	1	66	1,8%
Risaralda	61	2	63	1,7%
Santander	23	23	46	1,3%
Atlántico	35	0	35	1,0%
Boyacá	32	0	32	0,9%
Quindío	28	0	28	0,8%
Meta	28	0	28	0,8%
Tolima	18	0	18	0,5%
Bolívar	16	1	17	0,5%
Caquetá	15	0	15	0,4%
Nariño	15	0	15	0,4%
Sucre	14	0	14	0,4%
Huila	8	2	10	0,3%
Córdoba	8	0	8	0,2%
Casanare	7	0	7	0,2%
Cesar	6	0	6	0,2%
Cauca	5	0	5	0,1%
Magdalena	3	0	3	0,1%
Chocó	1	0	1	0,0%
La Guajira	1	0	1	0,0%
Otros departamentos	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>3.278</b>	<b>370</b>	<b>3.648</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología en abril de 2021

Departamento	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Pick Ups	Camiones	Vans	Camionetas	Buses	Total	Distribución
Bogotá, D.C.	256	188	6	2	0	0	0	0	452	49,7%
Antioquia	99	83	0	0	1	0	0	0	183	20,1%
Valle del Cauca	46	16	0	0	0	0	0	0	62	6,8%
Cundinamarca	34	13	3	2	3	0	0	0	55	6,1%
Norte de Santander	25	10	1	1	0	0	0	0	37	4,1%
Caldas	17	4	0	0	0	0	0	0	21	2,3%
Risaralda	13	3	0	0	0	0	0	0	16	1,8%
Santander	6	8	0	0	0	0	0	0	14	1,5%
Quindío	6	4	0	0	0	0	0	0	10	1,1%
Atlántico	8	2	0	0	0	0	0	0	10	1,1%
Boyacá	8	1	0	0	0	0	0	0	9	1,0%
Tolima	6	1	0	0	0	0	0	0	7	0,8%
Bolívar	3	1	0	1	0	0	0	0	5	0,6%
Nariño	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0,6%
Meta	3	1	0	0	0	0	0	0	4	0,4%
Córdoba	1	2	0	0	0	0	0	0	3	0,3%
Sucre	2	1	0	0	0	0	0	0	3	0,3%
Huila	1	2	0	0	0	0	0	0	3	0,3%
Casanare	2	1	0	0	0	0	0	0	3	0,3%
Caquetá	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
Cesar	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
Magdalena	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
Cauca	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
La Guajira	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>547</b>	<b>342</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>909</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología Acumulado 2021

Departamento	Utilitarios	Automóviles	Buses	Cuadriciclos	Camiones	Pick Ups	Vans	Camionetas	Microbuses	Total	Distribución
Bogotá, D.C.	1075	511	91	23	0	10	1	0	0	1711	46,9%
Antioquia	626	322	0	10	17	7	4	2	0	988	27,1%
Cundinamarca	122	57	0	5	19	7	0	1	0	211	5,8%
Valle del Cauca	139	38	1	1	1	2	0	1	1	184	5,0%
Norte de Santander	84	48	0	1	0	3	0	0	0	136	3,7%
Caldas	56	10	0	0	0	0	0	0	0	66	1,8%
Risaralda	49	13	0	0	0	0	1	0	0	63	1,7%
Santander	18	24	0	2	1	0	0	1	0	46	1,3%
Atlántico	28	7	0	0	0	0	0	0	0	35	1,0%
Boyacá	28	3	0	0	0	1	0	0	0	32	0,9%
Quindío	23	5	0	0	0	0	0	0	0	28	0,8%
Meta	22	6	0	0	0	0	0	0	0	28	0,8%
Tolima	14	4	0	0	0	0	0	0	0	18	0,5%
Bolívar	11	4	0	0	0	2	0	0	0	17	0,5%
Caquetá	14	0	0	0	0	1	0	0	0	15	0,4%
Nariño	13	1	0	0	0	1	0	0	0	15	0,4%
Sucre	11	3	0	0	0	0	0	0	0	14	0,4%
Huila	7	2	0	1	0	0	0	0	0	10	0,3%
Córdoba	5	3	0	0	0	0	0	0	0	8	0,2%
Casanare	3	4	0	0	0	0	0	0	0	7	0,2%
Cesar	2	4	0	0	0	0	0	0	0	6	0,2%
Cauca	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,1%
Magdalena	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1%
Chocó	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
La Guajira	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>2.360</b>	<b>1.069</b>	<b>92</b>	<b>43</b>	<b>38</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3.648</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## VI. ÁREAS METROPOLITANAS

### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en abril de 2021

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D. C.	452	49,7%	8940,0%
2	Medellín (Valle de Aburrá)	180	19,8%	-
3	Cali	58	6,4%	-
4	Cúcuta	36	4,0%	-
5	Manizales	21	2,3%	-
6	Funza	20	2,2%	-
7	Chía	20	2,2%	-
8	Pereira (Área Metropolitana)	16	1,8%	-
9	Bucaramanga	11	1,2%	-
10	Armenia	10	1,1%	-
11	Barranquilla	10	1,1%	-
12	Ibagué	7	0,8%	-
13	Tunja	5	0,6%	-
14	Cartagena de Indias	5	0,6%	-
15	Cota	5	0,6%	-
16	Pasto	5	0,6%	-
17	Restrepo	4	0,4%	-
18	Ríonegro	3	0,3%	-
19	Yopal	3	0,3%	-
20	Sincelejo	3	0,3%	-
21	Zipaquirá	3	0,3%	-
22	Barrancabermeja	3	0,3%	-
23	Neiva	3	0,3%	-
24	Montería	3	0,3%	-
25	Soacha	2	0,2%	-
26	Belén de los Andaquíes	2	0,2%	-
27	Valledupar	2	0,2%	-
28	Cajicá	2	0,2%	-
29	Santa Marta	2	0,2%	-
30	Sogamoso	1	0,1%	-
31	Guadalajara de Buga	1	0,1%	-
32	Garagoa	1	0,1%	-
33	Madrid	1	0,1%	-
34	La Calera	1	0,1%	-
35	Andalucía	1	0,1%	-
36	Tuluá	1	0,1%	-
37	Ocaña	1	0,1%	-
38	La Unión	1	0,1%	-
39	Santa Rosa de Viterbo	1	0,1%	-
40	Popayán	1	0,1%	-
	Otras áreas metropolitanas	2	0,2%	-
	<b>Total</b>	<b>909</b>	<b>100%</b>	<b>18080,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana - acumulado 2021

Orden	Área Metropolitana	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D. C.	1.711	46,9%	450,2%
2	Medellín (Valle de Aburrá)	967	26,5%	90,7%
3	Cali	177	4,9%	284,8%
4	Cúcuta	133	3,6%	731,3%
5	Funza	85	2,3%	203,6%
6	Chía	82	2,2%	530,8%
7	Manizales	66	1,8%	1550,0%
8	Pereira (Área Metropolitana)	62	1,7%	520,0%
9	Barranquilla	35	1,0%	118,8%
10	Bucaramanga	31	0,8%	138,5%
11	Armenia	27	0,7%	145,5%
12	Restrepo	21	0,6%	950,0%
13	Ibagué	18	0,5%	157,1%
14	Ríonegro	17	0,5%	750,0%
15	Cartagena de Indias	17	0,5%	325,0%
16	Barrancabermeja	15	0,4%	1400,0%
17	Belén de los Andaquíes	15	0,4%	-
18	Tunja	15	0,4%	400,0%
19	Pasto	15	0,4%	1400,0%
20	Sincelejo	14	0,4%	-
21	Cota	13	0,4%	-
22	Neiva	10	0,3%	150,0%
23	Montería	8	0,2%	700,0%
24	Yopal	7	0,2%	-
25	Cajicá	7	0,2%	75,0%
26	Villavicencio	7	0,2%	-63,2%
27	Mosquera	7	0,2%	600,0%
28	Zipaquirá	7	0,2%	600,0%
29	Valledupar	6	0,2%	500,0%
30	Duitama	5	0,1%	400,0%
31	La Calera	4	0,1%	300,0%
32	Popayán	4	0,1%	300,0%
33	Villa de Leyva	4	0,1%	-
34	Soacha	3	0,1%	200,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana - acumulado 2021

Orden	Área Metropolitana	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
35	Sogamoso	3	0,1%	-
36	Paipa	3	0,1%	-
37	Santa Marta	3	0,1%	200,0%
38	Marinilla	3	0,1%	-
39	Madrid	2	0,1%	-
40	Ocaña	2	0,1%	-
41	Florida	2	0,1%	-
42	Pamplona	1	0,0%	-
43	Andalucía	1	0,0%	-
44	La Ceja	1	0,0%	-
45	Guacarí	1	0,0%	-
46	Quibdó	1	0,0%	-
47	Santa Rosa de Cabal	1	0,0%	-
48	Tuluá	1	0,0%	-80,0%
49	Santa Rosa de Viterbo	1	0,0%	-
50	La Unión	1	0,0%	-
	Otras áreas metropolitanas	6	0,2%	-25,0%
Total		3.648	100%	249,4%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## VII. CIUDADES

### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en abril de 2021

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D. C.	452	49,7%	8940,0%
2	Medellín	124	13,6%	-
3	Cali	58	6,4%	-
4	Envigado	40	4,4%	-
5	Villa del Rosario	31	3,4%	-
6	Manizales	20	2,2%	-
7	Chía	20	2,2%	-
8	Funza	20	2,2%	-
9	Pereira	16	1,8%	-
10	Sabaneta	15	1,7%	-
11	Barranquilla	10	1,1%	-
12	Armenia	8	0,9%	-
13	Ibagué	7	0,8%	-
14	Bucaramanga	7	0,8%	-
15	Cúcuta	5	0,6%	-
16	Pasto	5	0,6%	-
17	Cartagena	5	0,6%	-
18	Cota	5	0,6%	-
19	Restrepo	4	0,4%	-
20	Cómbita	4	0,4%	-
21	Barrancabermeja	3	0,3%	-
22	Montería	3	0,3%	-
23	Ríonegro	3	0,3%	-
24	Neiva	3	0,3%	-
25	Zipaquirá	3	0,3%	-
26	Girón	3	0,3%	-
27	Yopal	3	0,3%	-
28	Soacha	2	0,2%	-
29	Cajicá	2	0,2%	-
30	Valledupar	2	0,2%	-
31	Circasia	2	0,2%	-

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en abril de 2021

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
32	Santa Marta	2	0,2%	-
33	Belén de los Andaquíes	2	0,2%	-
34	Sincelejo	2	0,2%	-
35	Paipa	1	0,1%	-
36	Ocaña	1	0,1%	-
37	Bello	1	0,1%	-
38	Mosquera	1	0,1%	-
39	Madrid	1	0,1%	-
40	Tuluá	1	0,1%	-
41	Santa Rosa de Viterbo	1	0,1%	-
42	Garagoa	1	0,1%	-
43	Guadalajara de Buga	1	0,1%	-
44	Sogamoso	1	0,1%	-
45	Corozal	1	0,1%	-
46	Tunja	1	0,1%	-
47	Piedecuesta	1	0,1%	-
48	Chinchiná	1	0,1%	-
49	Popayán	1	0,1%	-
50	La Calera	1	0,1%	-
51	Andalucía	1	0,1%	-
52	La Unión	1	0,1%	-
	Otras Ciudades	0	0,0%	-
Total		909	100%	18080,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad - acumulado 2021

Orden	Ciudad	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D. C.	1.711	47%	450,2%
2	Medellín	569	16%	69,3%
3	Envigado	237	6,5%	117,4%
4	Cali	172	4,7%	309,5%
5	Sabaneta	141	3,9%	340,6%
6	Villa del Rosario	106	2,9%	606,7%
7	Funza	85	2,3%	203,6%
8	Chía	82	2,2%	530,8%
9	Manizales	65	1,8%	1525,0%
10	Pereira	62	1,7%	520,0%
11	Barranquilla	34	0,9%	112,5%
12	Cúcuta	27	0,7%	2600,0%
13	Armenia	22	0,6%	266,7%
14	Restrepo	21	0,6%	950,0%
15	Bucaramanga	21	0,6%	320,0%
16	Ibagué	18	0,5%	157,1%
17	Ríonegro	17	0,5%	750,0%
18	Cartagena	16	0,4%	700,0%
19	Bello	16	0,4%	100,0%
20	Barrancabermeja	15	0,4%	1400,0%
21	Pasto	15	0,4%	1400,0%
22	Belén de los Andaquíes	15	0,4%	-
23	Cota	13	0,4%	-
24	Cómbita	11	0,3%	450,0%
25	Sincelejo	11	0,3%	-
26	Neiva	10	0,3%	150,0%
27	Girón	8	0,2%	14,3%
28	Montería	8	0,2%	700,0%
29	Yopal	7	0,2%	-
30	Cajicá	7	0,2%	75,0%
31	Mosquera	7	0,2%	600,0%
32	Zipaquirá	7	0,2%	600,0%
33	Valledupar	6	0,2%	500,0%
34	Villavicencio	6	0,2%	-68,4%
35	Duitama	5	0,1%	400,0%
36	Circasia	5	0,1%	0,0%
37	La Calera	4	0,1%	300,0%
38	Tunja	4	0,1%	300,0%
39	Villa de Leyva	4	0,1%	-
40	Palmira	4	0,1%	0,0%
41	Popayán	4	0,1%	300,0%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad - acumulado 2021

Orden	Ciudad	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
42	Soacha	3	0,1%	200,0%
43	Marinilla	3	0,1%	-
44	Sogamoso	3	0,1%	-
45	Paipa	3	0,1%	-
46	Corozal	3	0,1%	-
47	Santa Marta	3	0,1%	200,0%
48	Madrid	2	0,1%	-
49	Florida	2	0,1%	-
50	Ocaña	2	0,1%	-
51	Piedecuesta	2	0,1%	-
52	Itagüí	2	0,1%	100,0%
53	Puerto Colombia	1	0,0%	-
54	Pamplona	1	0,0%	-
55	Chinchiná	1	0,0%	-
56	Guacarí	1	0,0%	-
57	La Unión	1	0,0%	-
58	Ríohacha	1	0,0%	0,0%
59	Quibdó	1	0,0%	-
60	La Ceja	1	0,0%	-
61	Guadalajara de Buga	1	0,0%	-
62	Garagoa	1	0,0%	-
63	Tuluá	1	0,0%	-80,0%
64	Caldas	1	0,0%	-
65	Turbaco	1	0,0%	-50,0%
66	Santa Rosa de Cabal	1	0,0%	-
67	Andalucía	1	0,0%	-
68	Yumbo	1	0,0%	-
69	Guamal	1	0,0%	-
70	Facatativá	1	0,0%	-
71	Quimbaya	1	0,0%	-
72	La Estrella	1	0,0%	-95,2%
73	Santa Rosa de Viterbo	1	0,0%	-
74	Santander de Quilichao	1	0,0%	-
	Otras Ciudades	0	0,0%	-100,0%
	<b>Total</b>	<b>3.648</b>	<b>100%</b>	<b>249,4%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en abril de 2020

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	432	20	452	49,7%
Medellín	120	4	124	13,6%
Cali	58	0	58	6,4%
Envigado	38	2	40	4,4%
Villa del Rosario	30	1	31	3,4%
Manizales	20	0	20	2,2%
Chía	19	1	20	2,2%
Funza	19	1	20	2,2%
Pereira	16	0	16	1,8%
Sabaneta	15	0	15	1,7%
Barranquilla	10	0	10	1,1%
Armenia	8	0	8	0,9%
Ibagué	7	0	7	0,8%
Bucaramanga	7	0	7	0,8%
Cúcuta	5	0	5	0,6%
Pasto	5	0	5	0,6%
Cartagena	5	0	5	0,6%
Cota	5	0	5	0,6%
Restrepo	4	0	4	0,4%
Cómbita	4	0	4	0,4%
Barrancabermeja	0	3	3	0,3%
Montería	3	0	3	0,3%
Ríonegro	2	1	3	0,3%
Neiva	2	1	3	0,3%
Zipaquirá	1	2	3	0,3%
Girón	3	0	3	0,3%
Yopal	3	0	3	0,3%
Soacha	2	0	2	0,2%
Cajicá	2	0	2	0,2%
Valledupar	2	0	2	0,2%
Circasia	2	0	2	0,2%
Santa Marta	2	0	2	0,2%
Belén de los Andaquíes	2	0	2	0,2%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en abril de 2020

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Sincelejo	2	0	2	0,2%
Paipa	1	0	1	0,1%
Ocaña	1	0	1	0,1%
Bello	1	0	1	0,1%
Mosquera	1	0	1	0,1%
Madrid	1	0	1	0,1%
Tuluá	1	0	1	0,1%
Santa Rosa de Viterbo	1	0	1	0,1%
Garagoa	1	0	1	0,1%
Guadalajara de Buga	1	0	1	0,1%
Sogamoso	1	0	1	0,1%
Corozal	1	0	1	0,1%
Tunja	1	0	1	0,1%
Piedecuesta	0	1	1	0,1%
Chinchiná	1	0	1	0,1%
Popayán	1	0	1	0,1%
La Calera	1	0	1	0,1%
Andalucía	1	0	1	0,1%
La Unión	1	0	1	0,1%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>872</b>	<b>37</b>	<b>909</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad Acumulado 2021

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	1511	200	1.711	46,9%
Medellín	547	22	569	15,6%
Envigado	208	29	237	6,5%
Cali	168	4	172	4,7%
Sabaneta	124	17	141	3,9%
Villa del Rosario	104	2	106	2,9%
Funza	46	39	85	2,3%
Chía	80	2	82	2,2%
Manizales	64	1	65	1,8%
Pereira	60	2	62	1,7%
Barranquilla	34	0	34	0,9%
Cúcuta	25	2	27	0,7%
Armenia	22	0	22	0,6%
Restrepo	21	0	21	0,6%
Bucaramanga	17	4	21	0,6%
Ibagué	18	0	18	0,5%
Ríonegro	16	1	17	0,5%
Cartagena	15	1	16	0,4%
Bello	2	14	16	0,4%
Barrancabermeja	0	15	15	0,4%
Pasto	15	0	15	0,4%
Belén de los Andaquíes	15	0	15	0,4%
Cota	13	0	13	0,4%
Cómbita	11	0	11	0,3%
Sincelejo	11	0	11	0,3%
Neiva	8	2	10	0,3%
Girón	6	2	8	0,2%
Montería	8	0	8	0,2%
Yopal	7	0	7	0,2%
Cajicá	7	0	7	0,2%
Mosquera	5	2	7	0,2%
Zipaquirá	5	2	7	0,2%
Valledupar	6	0	6	0,2%
Villavicencio	6	0	6	0,2%
Duitama	5	0	5	0,1%
Circasia	5	0	5	0,1%
La Calera	4	0	4	0,1%
Tunja	4	0	4	0,1%
Villa de Leyva	4	0	4	0,1%
Palmira	2	2	4	0,1%
Popayán	4	0	4	0,1%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad Acumulado 2021

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Soacha	3	0	3	0,1%
Marinilla	3	0	3	0,1%
Sogamoso	3	0	3	0,1%
Paipa	3	0	3	0,1%
Corozal	3	0	3	0,1%
Santa Marta	3	0	3	0,1%
Madrid	2	0	2	0,1%
Florida	0	2	2	0,1%
Ocaña	2	0	2	0,1%
Piedecuesta	0	2	2	0,1%
Itagüí	2	0	2	0,1%
Puerto Colombia	1	0	1	0,0%
Pamplona	1	0	1	0,0%
Chinchiná	1	0	1	0,0%
Guacarí	0	1	1	0,0%
La Unión	1	0	1	0,0%
Ríoacha	1	0	1	0,0%
Quibdó	1	0	1	0,0%
La Ceja	1	0	1	0,0%
Guadalajara de Buga	1	0	1	0,0%
Garagoa	1	0	1	0,0%
Tuluá	1	0	1	0,0%
Caldas	1	0	1	0,0%
Turbaco	1	0	1	0,0%
Santa Rosa de Cabal	1	0	1	0,0%
Andalucía	1	0	1	0,0%
Yumbo	1	0	1	0,0%
Guamal	1	0	1	0,0%
Facatativá	1	0	1	0,0%
Quimbaya	1	0	1	0,0%
La Estrella	1	0	1	0,0%
Santa Rosa de Viterbo	1	0	1	0,0%
Santander de Quilichao	1	0	1	0,0%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>3.278</b>	<b>370</b>	<b>3.648</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología abril 2021

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Pick Ups	Camiones	Vans	Camionetas	Buses	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	256	188	6	2	0	0	0	0	452	49,7%
Medellín	64	60	0	0	0	0	0	0	124	13,6%
Cali	42	16	0	0	0	0	0	0	58	6,4%
Envigado	23	16	0	0	1	0	0	0	40	4,4%
Villa del Rosario	22	7	1	1	0	0	0	0	31	3,4%
Manizales	16	4	0	0	0	0	0	0	20	2,2%
Chía	9	9	0	1	1	0	0	0	20	2,2%
Funza	18	1	1	0	0	0	0	0	20	2,2%
Pereira	13	3	0	0	0	0	0	0	16	1,8%
Sabaneta	9	6	0	0	0	0	0	0	15	1,7%
Barranquilla	8	2	0	0	0	0	0	0	10	1,1%
Armenia	4	4	0	0	0	0	0	0	8	0,9%
Ibagué	6	1	0	0	0	0	0	0	7	0,8%
Bucaramanga	4	3	0	0	0	0	0	0	7	0,8%
Cúcuta	2	3	0	0	0	0	0	0	5	0,6%
Pasto	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0,6%
Cartagena	3	1	0	1	0	0	0	0	5	0,6%
Cota	1	2	0	0	2	0	0	0	5	0,6%
Restrepo	3	1	0	0	0	0	0	0	4	0,4%
Cómbita	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0,4%
Barrancabermeja	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0,3%
Montería	1	2	0	0	0	0	0	0	3	0,3%
Ríonegro	2	1	0	0	0	0	0	0	3	0,3%
Neiva	1	2	0	0	0	0	0	0	3	0,3%
Zipaquirá	1	0	2	0	0	0	0	0	3	0,3%
Girón	2	1	0	0	0	0	0	0	3	0,3%
Yopal	2	1	0	0	0	0	0	0	3	0,3%
Soacha	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
Cajicá	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
Valledupar	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
Circasia	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología abril 2021

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Pick Ups	Camiones	Vans	Camionetas	Buses	Total	Distribución
Santa Marta	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
Belén de los Andaquíes	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
Sincelejo	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
Paipa	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Ocaña	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Bello	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Mosquera	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Madrid	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Tuluá	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Santa Rosa de Viterbo	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Garagoa	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Guadalajara de Buga	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Sogamoso	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Corozal	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Tunja	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Piedecuesta	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Chinchiná	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Popayán	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
La Calera	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,1%
Andalucía	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
La Unión	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>547</b>	<b>342</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>909</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología Acumulado 2021

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Buses	Cuadriciclos	Camiones	Pick Ups	Vans	Camionetas	Microbuses	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	1075	511	91	23	0	10	1	0	0	1.711	46,9%
Medellín	371	184	0	6	0	6	2	0	0	569	15,6%
Envigado	153	72	0	4	3	1	2	2	0	237	6,5%
Cali	130	38	1	0	0	2	0	0	1	172	4,7%
Sabaneta	81	60	0	0	0	0	0	0	0	141	3,9%
Villa del Rosario	70	33	0	1	0	2	0	0	0	106	2,9%
Funza	45	21	0	2	16	0	0	1	0	85	2,3%
Chía	51	25	0	0	1	5	0	0	0	82	2,2%
Manizales	55	10	0	0	0	0	0	0	0	65	1,8%
Pereira	48	13	0	0	0	0	1	0	0	62	1,7%
Barranquilla	27	7	0	0	0	0	0	0	0	34	0,9%
Cúcuta	11	15	0	0	0	1	0	0	0	27	0,7%
Armenia	17	5	0	0	0	0	0	0	0	22	0,6%
Restrepo	15	6	0	0	0	0	0	0	0	21	0,6%
Bucaramanga	14	5	0	0	1	0	0	1	0	21	0,6%
Ibagué	14	4	0	0	0	0	0	0	0	18	0,5%
Rionegro	15	2	0	0	0	0	0	0	0	17	0,5%
Cartagena	11	4	0	0	0	1	0	0	0	16	0,4%
Bello	2	0	0	0	14	0	0	0	0	16	0,4%
Barrancabermeja	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0,4%
Pasto	13	1	0	0	0	1	0	0	0	15	0,4%
Belén de los Andaquíes	14	0	0	0	0	1	0	0	0	15	0,4%
Cota	4	6	0	0	2	1	0	0	0	13	0,4%
Cómbita	9	1	0	0	0	1	0	0	0	11	0,3%
Sincelejo	9	2	0	0	0	0	0	0	0	11	0,3%
Neiva	7	2	0	1	0	0	0	0	0	10	0,3%
Girón	4	2	0	2	0	0	0	0	0	8	0,2%
Montería	5	3	0	0	0	0	0	0	0	8	0,2%
Yopal	3	4	0	0	0	0	0	0	0	7	0,2%
Cajicá	6	1	0	0	0	0	0	0	0	7	0,2%
Mosquera	4	2	0	1	0	0	0	0	0	7	0,2%
Zipaquirá	5	0	0	2	0	0	0	0	0	7	0,2%
Valledupar	2	4	0	0	0	0	0	0	0	6	0,2%
Villavicencio	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,2%
Duitama	4	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0,1%
Circasia	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,1%
La Calera	2	1	0	0	0	1	0	0	0	4	0,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología Acumulado 2021

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Buses	Cuadriciclos	Camiones	Pick Ups	Vans	Camionetas	Microbuses	Total	Distribución
Tunja	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,1%
Villa de Leyva	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,1%
Palmira	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,1%
Popayán	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,1%
Soacha	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1%
Marinilla	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1%
Sogamoso	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1%
Paipa	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1%
Corozal	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1%
Santa Marta	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1%
Madrid	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Florida	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0,1%
Ocaña	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Piedecuesta	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Itagüí	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Puerto Colombia	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Pamplona	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Chinchiná	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Guacarí	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
La Unión	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Ríohacha	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Quibdó	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
La Ceja	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Guadalajara de Buga	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Garagoa	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Tuluá	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Caldas	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Turbaco	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,0%
Santa Rosa de Cabal	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Andalucía	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Yumbo	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Guamal	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Facatativá	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Quimbaya	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
La Estrella	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Santa Rosa de Viterbo	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Santander de Quilichao	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>2.360</b>	<b>1.069</b>	<b>92</b>	<b>43</b>	<b>38</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3.648</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## VIII. ANEXOS

### Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbaná
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Pereira (Área Metropolitana)	Dosquebradas
30	Pereira (Área Metropolitana)	La Virginia
31	Pereira (Área Metropolitana)	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano
37	Cúcuta	Villa del Rosario

## Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte (Cundinamarca)
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío

## Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués
76	Sincelejo	Sincelejo
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta

## Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacías
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.