

Proyecto Malla Vial del Meta

El proyecto Malla Vial del Meta, operado por la Concesión Vial de los Llanos S.A.S., de mayoría accionaria de Odinsa, tiene como propósito aportar a la competitividad y el desarrollo del departamento del Meta con el mejoramiento de las condiciones de conectividad de su capital, Villavicencio, con los municipios de Granada, San Martín, Guamal, Acacías, Puerto López y Puerto Gaitán.

Sobre el otrosí #10

Con el propósito de aportar a la conectividad, la competitividad y el desarrollo económico y social del Meta, la Concesión Vial de los Llanos y la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), con el acompañamiento de la Contraloría General de la República, realizaron diversas mesas de trabajo en las que se analizaron con rigurosidad los componentes del proyecto Malla Vial del Meta, se estudiaron alternativas y finalmente, se definió un nuevo alcance que lo viabiliza y le da continuidad, para beneficiar al departamento y sus habitantes.

En línea con lo anunciado por el Gobierno Nacional, la ANI y la Gobernación del Meta. La ANI y la Concesión Vial de los Llanos, a cargo del proyecto, suscribieron el otrosí N°10 al Contrato de Concesión 004 de 2015 en el que se acordaron las nuevas características de este proyecto.

Características del proyecto

Inversión: 1.58 billones de pesos

Alcance: construcción y mejoramiento de 267,4 km de vías y obras necesarias para fortalecer la conectividad en los corredores Villavicencio–Granada y Villavicencio–Puerto Gaitán, así como la prolongación del Anillo Vial de Villavicencio.

Obras destacadas

- La construcción de la segunda calzada entre Ciudad Porfía y Acacías, para una operación con dos carriles por sentido.
- Un segundo puente en la Intersección Fundadores para dar continuidad al alineamiento del anillo vial en la actual salida a Bogotá y mejorar la movilidad en este punto.

- La construcción de la segunda calzada río Ocoa – Base Aérea de Apiay, conformando una sección de dos carriles por sentido.
- La continuación del Anillo Vial de Villavicencio desde la intersección Catama con una calzada hasta conectarlo con la vía a Restrepo mediante una intersección en el sector de Puente Amarillo.
- El mejoramiento de las vías a Granada en el sector del río Humadea, Guamal y en la vía Puerto López en el sector de La Balsa.
- En la vía Puerto López – Puerto Gaitán: la construcción del nuevo puente sobre el Río Yucao.

De los 267.4 kilómetros de vía que actualmente se encuentran en fase de operación y mantenimiento, 7.25 kilómetros serán de vía nueva (que corresponden al tramo que conecta la vía a Catama, desde el antiguo CAI hasta Puente Amarillo), 260 kilómetros de rehabilitación, 26 kilómetros de construcción de segundas calzadas y 3 kilómetros de mejoramiento.

Tramos priorizados

Dentro de los tramos priorizados para iniciar actividades se encuentra el ubicado en el sector de La Cuncia, en cercanías al río Guayuriba, en el corredor que comunica a Villavicencio con Acacías, el cual se ha visto afectado por crecientes e inundaciones.

La construcción de un par vial de 2.75 km entre La Cuncia y el río Guayuriba, hace parte de la Unidad Funcional 2 y dará una solución definitiva al sector en términos de deslizamientos. La inversión será de 35.000 millones aproximadamente, incluyendo los temas predial, ambiental, social y la obra civil. Esta obra generará cerca de 100 empleos directos y su tiempo de ejecución será de 18 meses.

Algunos beneficios del proyecto:

En conjunto, estas y las demás obras que componen el proyecto se traducirán en:

- Significativa reducción del tránsito de tractocamiones por la malla vial interna de Villavicencio y con esto, reducción del tráfico.
- Menores costos de operación y tiempos de viaje por el aumento en la velocidad de circulación de los vehículos por Villavicencio y sus accesos.
- Generación de cerca de 3.000 empleos entre directos e indirectos, durante la etapa de construcción, que aportarán a la reactivación económica de la región y al desarrollo del país.

- Reducción en tiempos de viaje en cerca de 25 minutos.
- Seguridad en la carretera por buena condición de las vías y por los puentes peatonales.

Vigencia del contrato:

Permanece como se había planteado originalmente hasta el 2045, con una terminación de la fase de construcción y entrega de obras en el 2025.

La Concesión Vial de los Llanos, reitera su compromiso con el país y continuará trabajando de manera decidida, en conjunto con sus socios, la Agencia Nacional de Infraestructura y las autoridades locales y regionales, para aportar a la competitividad del departamento con un proyecto desarrollado bajo una perspectiva integral que busca aportar la infraestructura requerida para la conectividad, el desarrollo social y el cuidado ambiental.

Socios:

La Concesión Vial de los Llanos está conformada por Odinsa como socio mayoritario y las empresas Murcia Murcia S.A.S, Construcciones El Cóndor S.A. y Sarugo & CIA SenC.

Villavicencio, enero 8 de 2021