

## **BBVA formaliza una línea de avales verde en favor de China Harbour Engineering para construir el metro de Bogotá**

**Los equipos de BBVA en Asia y Colombia han cerrado esta operación ‘cross-border’ que permitirá al cliente asiático China Harbour Engineering (CHEC) financiar el contrato de concesión para la construcción, operación y mantenimiento de la línea 1 del metro de Bogotá. Se trata de una operación sin precedentes, al ser el mayor proyecto de infraestructura de la historia de Colombia, así como el proyecto de cooperación más ambicioso que se haya firmado nunca entre el país latinoamericano y China. Además, la operación es la primera que BBVA certifica en Asia a través de su marco de banca transaccional sostenible.**

BBVA y China Harbour Engineering han firmado una línea de avales por importe de 90 millones de dólares para financiar el contrato de concesión de la construcción de la línea 1 del metro de Bogotá, la primera de la capital colombiana. Al tratarse el proyecto de construcción de un medio de transporte público eléctrico se ha certificado como verde, de acuerdo al [marco de banca transaccional sostenible de BBVA](#).

El consorcio Chino Metro Línea 1 S.A.S., del cual forma parte CHEC, firmó un contrato de concesión con la Empresa Metro de Bogotá, el cual tendrá una duración de 28 años, e incluye un acuerdo por 20 años para operarla y mantenerla, cuya apertura está prevista para el año 2028. Esta línea, que contará con 30 trenes y una capacidad máxima de 72.000 pasajeros por hora, significará una mejoría en la calidad de vida de los sectores más necesitados de la ciudad, ya que el 88% de la misma recorrerá sectores de bajos ingresos. Además, este proyecto histórico contribuirá no sólo a mejorar movilidad de la ciudad sino también a mejorar el medio ambiente, al tratarse de un transporte 100% eléctrico.

La primera línea del metro de Bogotá contará con una extensión de 23,9 kilómetros y unirá el sur con el norte de la ciudad, desde el portal Américas, recorriendo las avenidas Villavicencio y Primero de Mayo, la calle 8 sur y la calle 1, para luego conectar con la avenida Caracas hasta la calle 78. Esta primera etapa movilizará más de un millón de pasajeros al día y será una de las más extensas del continente, por encima de ciudades como Quito (22 kilómetros), Sao Paulo (20,4 kilómetros) y Santiago de Chile (19,3 kilómetros).

CHEC es propiedad de uno de los mayores contratistas del mundo, China Communications Construction Company. Gracias a su tecnología, recursos y desarrollo de negocio, esta empresa de construcción de renombre mundial se ha ganado una reputación de excelencia en su rendimiento, calidad y servicio al cliente. La sostenibilidad es uno de sus principales focos y ha elegido trabajar para esta operación con BBVA, cuyo [Compromiso 2025](#) está entre los más ambiciosos de la industria financiera.

“Para nosotros es muy valioso ser parte de esta operación sostenible con BBVA, que une y simboliza elementos esenciales del proyecto y de nuestra cultura empresarial. La utilización de tecnología de punta, amigable con el medio ambiente, así como la promesa de valor de conseguir procesos armónicos y de conexión entre las personas, son elementos que, desde

un inicio, han caracterizado el proyecto de la Primera Línea del Metro de Bogotá y que constituyen el concepto de sostenibilidad por el que trabajamos en Colombia”, aseguró Wu Yu, representante legal del consorcio Metro Línea 1 SAS.

Teresa García-Agulló, Global Head of Cross-Border en BBVA, asegura que operaciones como esta son posibles gracias al enfoque global de negocio de BBVA Corporate & Investment Banking: “Esta operación es un ejemplo de cómo, a través de la coordinación y gestión global entre nuestros equipos de distintas geografías, en este caso Asia y Colombia, somos capaces de dar un servicio global a un cliente asiático en Latinoamérica. Nuestro foco es acompañar a nuestros clientes mayoristas en su expansión internacional poniendo a trabajar a las geografías en las que el banco está presente al servicio de nuestros clientes”.

Por su parte, el presidente de BBVA en Colombia, Mario Pardo Bayona, dijo: “Nos enorgullece participar en esta operación y con ello cumplir nuestro compromiso con el desarrollo de Bogotá y de todo Colombia a través de un proyecto que basado en las energías limpias y la sostenibilidad traerá grandes mejoras de movilidad y calidad de vida para los ciudadanos de Bogotá”.

### **BBVA, un referente en financiación sostenible**

Como muestra de su firme compromiso en la lucha contra el cambio climático, BBVA aprobó en 2018 su [Compromiso 2025](#), por el cual movilizará 100.000 millones de euros hasta 2025 en financiación verde, infraestructuras sostenibles, emprendimiento social e inclusión financiera. [Entre 2018 y 2019 ha movilizado ya 30.000 millones de euros](#). El banco tiene la capacidad, el conocimiento y la experiencia para proveer a sus clientes con un asesoramiento superior de soluciones de financiación sostenible y está jugando un papel clave en el desarrollo de este mercado.

BBVA ofrece a través de la unidad de Corporate e Investment Banking una amplia gama de productos y servicios innovadores a sus clientes corporativos. El equipo de banca transaccional corporativa gestiona las operaciones de comercio internacional, proponiendo innovadoras soluciones para la exportación y para la optimización de la gestión del circulante con especial enfoque en créditos documentarios y garantías nacionales e internacionales.

## **BBVA and China Harbour Engineering sign green guarantee facility to build the Bogota subway**

**BBVA's teams in Asia and Colombia secured this cross-border transaction, which will allow Asian client China Harbour Engineering (CHEC) to finance the concession contract for the construction, operation and maintenance of line 1 of the Bogotá subway. The landmark agreement will contribute to financing an unprecedented operation, being the largest infrastructure project in the history of Colombia as well as the most ambitious cooperation project ever signed between the Latin American country and China. The transaction is the first one certified by BBVA in Asia in compliance with its sustainable transactional banking framework.**

BBVA and China Harbour Engineering have signed a \$90 million guarantee facility to finance the concession contract for the construction of line 1 of the Bogotá metro, the first in the Colombian capital. The electric public transport construction project has been certified as green, in compliance with BBVA's sustainable transactional banking framework.

The concession agreement by and between Empresa Metro de Bogotá and the Chinese consortium will remain in force for a period of 28 years, and includes a 20-year agreement to operate and maintain it, the opening is planned for the year 2028. The line, which will be operated by 30 trains, with a maximum capacity of 72,000 passengers per hour, will contribute to boost equality in the city, as 88 percent of its route runs through low-income districts. In addition, this historic project will contribute not only to improving mobility in the city but also to improving the environment, as it is 100% electric transport.

The 14.8 mile (23.9 km) long subway line will connect the south with the north of the city, from the Americas portal, covering Villavicencio and Primero de Mayo avenues, 8th street and 1st street, and then connect with Caracas Avenue to 78th Street. This first stage will mobilize over one million passengers per day and will be one of the longest of the continent, surpassing cities like Quito (22 km, 13.7 mi), Sao Paulo (20.4 km, 12.7 mi) and Santiago de Chile (19.3 km, 11.9 mi).

CHEC is a subsidiary of one of the world's largest contractors, China Communications Construction Company. Thanks to its technology, resources and business development, this leading construction company has earned a reputation for its operating excellence, and the quality and level of its customer service. Having singled out sustainability as a priority, CHEC's decision to partner with BBVA has been greatly influenced by the bank's Pledge 2025, one of the financial sector's most ambitious ones.

"It is valuable for us to be part of this sustainable operation with BBVA, which unites and symbolizes essential elements of the project and of our business culture. The use of cutting-edge and friendly technology to the environment, as well as the promise to achieve harmonious processes and connection between people, are elements that from the beginning have characterized the project of the First Line of the Bogotá Metro and which constitute the concept of sustainability for which we work in Colombia " said Wu Yu, legal representative of the Metro Line 1 SAS consortium.

BBVA Global Head of Cross-Border Teresa García-Agulló, said that this type of transactions are made possible thanks to BBVA Corporate & Investment Banking's global approach to business: "This agreement is an example of how the global coordination and operating approach between our teams in different geographies - in this case Asia and Colombia – allows us to provide a global service to an Asian client in Latin America. Our focus is to support our wholesale clients' international expansion initiatives, by leveraging the expertise of our local units across the bank's footprint to deliver the best service to our clients."

The Chairman and CEO of BBVA in Colombia, Mario Pardo Bayona, said: "We are proud to participate in this operation and thus fulfill our commitment to the development of Bogota and all of Colombia through a project based on clean energy and sustainability that will bring great improvements in mobility and quality of life for the citizens of Bogota".

### **BBVA, a leader in sustainable finance**

As a sign of its firm commitment to the fight against climate change, in 2018 BBVA approved its [Pledge 2025](#), a plan that envisages the mobilization of €100 billion through 2025 in green financing, sustainable infrastructure, social entrepreneurship and financial inclusion. [Between 2018 and 2019 it has already mobilized €30 billion](#). The bank has the capacity, knowledge and experience to provide its clients superior advisory services for sustainable financial solutions and is playing a key role in developing this market."

BBVA offers through its Corporate and Investment Banking unit a broad range of innovative products and services for its corporate clients. The corporate transactional banking team manages international trade transactions, proposing innovative solutions for exports and the optimization in cash flow management, with a special focus on letters of credit and national and international guarantees.