

Ponemos a su consideración estas aclaraciones sobre procesos contractuales anteriores y su desenlace:

**PUENTE HISGAURA: Terminado en un 100 %** Sacyr esta absolutamente seguro de la estabilidad, seguridad, durabilidad y confiabilidad de la estructura.

El pasado día 27 de marzo, Sacyr solicitó formalmente y sustentó ante el Fondo de Adaptación la recepción del Puente de Hisgaura y su puesta en servicio, considerando que han sido cumplidas las exigencias que nos fueron impuestas tras la conclusión del plazo contractual (estudio de verificación estructural, realización de las pruebas de carga dinámica y estática y la corrección del borde lateral del tablero mediante la colocación de una imposta o faldón lateral).

El día 28 reiteró dicha petición, insistiendo, una vez más, en que el Puente Hisgaura se encuentra en condiciones de ser recibido y puesto en servicio. Dicha solicitud fue sustentada por dos informes técnicos elaborados por una ingeniería independiente y por la ingeniería diseñadora del puente, la firma colombiana PEDELTA.

En esta última comunicación, Sacyr manifiesta su total disponibilidad para mantener una reunión con el Fondo de Adaptación, junto con el resto de las partes implicadas, en la que se pueda alcanzar una definición sobre nuestra solicitud de recepción del Puente Hisgaura, solicitando formalmente su celebración.

Hasta la fecha Sacyr no ha recibido respuesta formal alguna por parte del Fondo de Adaptación a ambas comunicaciones, quedando a la espera de que se le convoque a la reunión solicitada, por lo que hasta que la misma no se realice, se abstiene de dar respuesta a cualquier comunicado o información relativa a la recepción de la infraestructura ubicada en la Provincia de García Rovira, vía Curos - Málaga en el departamento de Santander.

**CANAL DE PANAMÁ:** con relación a este punto, esta mega obra, reconocida a nivel mundial como un hito en la historia de la infraestructura, fue llevada a cabo por el Consorcio Grupo Unidos por el Canal (GUPC - compuesto por otras empresas de reconocido perfil internacional) y liderado por Sacyr Construcción. Fue entregada en 2016 en conformidad con el cliente (a Autoridad del Canal de Panamá (ACP)). Actualmente está operando exitosamente sin ningún tipo de incidencia, con un rendimiento del 100 % y con plena satisfacción de las autoridades panameñas.

**COMMSA:** en primer lugar, era un consorcio internacional integrado por un grupo de empresas españolas y empresas constructoras colombianas. Sacyr nunca mantuvo una posición dominante o mayoritaria dentro del mismo.

El contrato se liquidó de mutuo acuerdo entre el consorcio **COMMSA** y el Inviás con efecto de transacción y esa liquidación fue ratificada judicialmente.

Luego de un largo proceso las instancias judiciales establecieron que el proyecto era irrealizable al no ser posible conseguir la financiación debido a la situación del país y los mercados financieros en ese momento, razón por la cual la justicia ratificó que la responsabilidad no era atribuible a los concesionarios.

Las diferencias respecto de los costos finales se están dirimiendo en un tribunal arbitral de Miami, tal y como lo establece el contrato entre el cliente y el contratista.

**CONCESIÓN VIAL MONTES DE MARÍA (PROYECTO PUERTA DE HIERRO – CRUZ DEL VISO):** el contrato sigue vigente y el proyecto avanza según lo estipulado, con total operación del corredor vial. Sobre los procesos sancionatorios, surtieron su proceso y los mismos fueron archivados por la entidad concedente (ANI), revocando las multas impuestas. En la actualidad la Concesionaria se encuentra ejecutando las obras e intervenciones contempladas para la fase de construcción con recursos provenientes del crédito puente obtenido en agosto de 2018 y a la fecha avanza en el proceso de la financiación definitiva del proyecto.

**PUENTE PUMAREJO:** Actualmente el proyecto sobre el río Magdalena, que unirá los departamentos de Atlántico y Magdalena, se encuentra actualmente con un 85% de avance.

Los barranquilleros y el país cuentan con el compromiso de Sacyr para la culminación del proyecto en las fechas acordadas, es decir, la obra se terminará en diciembre de 2019. Se ha acordado con el Invia una programación realista de la obra para culminar su ejecución en las fechas previstas. **EI ADICIONAL #2** consiste en extender el tiempo por un año más y asegura los recursos adicionales de aproximadamente 122 mil millones de pesos.

## **SACYR: COMPAÑÍA QUE INVIERTE EN EL DESARROLLO DE COLOMBIA**

El Grupo SACYR apuesta por Colombia de manera decidida, con la implantación en el país de sus cuatro líneas de negocio: Ingeniería e Infraestructuras, Concesiones, Industrial y Servicios.

SACYR cree firmemente en Colombia como destino adecuado y seguro para la inversión a largo plazo, busca un posicionamiento de actor de largo plazo dentro del mercado, que le permita contribuir al desarrollo de la Infraestructura del país y considera Colombia un país estratégico para la compañía.

A día de hoy y desde la decisión de apostar por Colombia, Sacyr se siente orgulloso de tener dentro de su portafolio las siguientes cifras en el país:

- **12 proyectos** con intervención de Sacyr Cartera: **Construcción 4 billones** de pesos (**USD 1.294 millones**), **Concesiones 24,6 billones** de pesos (**USD 7.961 millones**), **Valoriza 706,5 Mil Millones** de pesos (**USD 229 millones**).
- **Inversión** en los proyectos liderados por **SACYR: 1.36 billones de pesos (USD 440 millones) a la fecha**, previendo un total de **2,09 billones de pesos (USD 676 millones) al final** de la fase de construcción. **Recursos de deuda** movilizados hacia los proyectos liderados por **SACYR 6,92 billones de pesos (USD 2.207 millones) al final** de la fase de construcción.
- **Número de trabajadores: 9.500 trabajadores** y creciendo de manera constante.

### **1. Proyectos entregados**

- a. Buenaventura-Loboguerrero (Invias) - 360 MM COP:** Entregado abril 2017, único tramo que ha terminado en plazo con todo el alcance totalmente previsto.

- b. **Facilidades Operativas Campos Pirri-Rubiales y del Bloque Quifa Y Cajua - 30 MM**  
**COP:** Entregado febrero 2016
- c. **Planta de Regasificación de Cartagena (Sociedad Portuaria El Cayao) - 300 MM**  
**COP:** Entregada en diciembre 2016